

**5. Öffnen Sie das Reparaturharz und füllen Sie 5 Tropfen in den Trichter des Füll-Injektors.**



**6. Schrauben Sie nun den Kolben des Füll-Injektors komplett in den Trichter sodass das Reparaturharz in den Steinschlag gedrückt wird.**



**7. Überprüfen Sie ob das Harz den Steinschlag komplett ausgefüllt hat, lassen Sie die Arbeitsbrücke 6 Minuten ruhen.**

**8. Sollte nun noch Luft im Steinschlag sein oder die Reparaturstelle nicht komplett ausgefüllt sein, so schrauben Sie den Kolben so lange heraus und wieder rein bis der Steinschlag komplett gefüllt ist, bei Bedarf füllen Sie etwas Harz nach.**

**9. Wenn Sie nun den Steinschlag aufgefüllt haben entfernen Sie die Arbeitsbrücke von der Scheibe.**

**10. Herunterlaufendes Reparaturharz bitte mit einem Tuch entfernen.**

**11. Geben Sie einen kleinen Tropfen Reparaturharz auf die Einschlagstelle und legen Sie einen Streifen Deckfolie über die Reparaturstelle.**



**12. Stellen Sie das Fahrzeug 20 Minuten ins Sonnenlicht sodass das Harz unter UV- Licht aushärten kann.**

**13. Wenn das Reparaturharz vollständig ausgehärtet ist, können Sie mithilfe der Klinge die Folie und das getrocknete Harz abschaben.**



### Reparatur von Rissen:

Suchen Sie den Anfang des Risses, beginnen Sie hier und füllen Sie vorsichtig Reparaturharz in den gesamten Riss sodass dieser komplett aufgefüllt und blasenfrei ist. Sollte störende Luft im Riss sein, können Sie diese durch vorsichtiges drücken von innen an die Scheibe entweichen lassen. Sobald Sie den Riss komplett fertig gefüllt haben legen Sie Deckfolie auf die Reparaturstelle. Stellen Sie nun das Fahrzeug ins Sonnenlicht sodass das Reparaturharz innerhalb 20 Minuten unter UV- Licht aushärten kann. Jetzt schaben Sie Folie und überschüssiges Harz mithilfe der Klinge ab bis die Scheibe sauber ist.