

Bedienungsanleitung

Druckluft-Bremsenentlüftungsgerät

Typbezeichnung: EDELMANN Art. D60 , D61

Artikelnummer: D60, D61

1. Angaben zum Hersteller / Verantwortliche Person

- **Name:** Matthias Edelmann
- **Adresse:** Talstr. 32 1/2, 91347 Aufseß, Germany
- **E-Mail:** info@edelmann-germany.de
- **Telefon:** +49 171 3551474

2. Zielgruppe, Produktbeschreibung und bestimmungsgemäßer Gebrauch

Zielgruppe

Diese Anleitung richtet sich an **Fachpersonal** und technisch versierte Anwender, die mit dem Entlüften von Bremsanlagen vertraut sind.

Produktbeschreibung

Das **Druckluft-Bremsenentlüftungsgerät EDELMANN Art. D60, D61** ermöglicht die sichere und effiziente Entlüftung von hydraulischen Bremssystemen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Gerät darf ausschließlich zur **Entlüftung von Fahrzeugbremssystemen** gemäß dieser Anleitung verwendet werden. Jede andere Nutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Gefahren führen.

3. Sicherheitshinweise

3.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

1. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig, bevor Sie das Gerät verwenden.
2. Arbeiten Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.
3. Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung:
 - Schutzbrille
 - Chemikalienbeständige Handschuhe
 - Rutschfeste Schuhe

3.2 Sicherheitsmaßnahmen beim Arbeiten

- **Druckluft:** Verwenden Sie maximal **12 bar Arbeitsdruck**. Empfohlener Druck: **6–10 bar**.
- **Bremsflüssigkeit:** Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt. Bremsflüssigkeit ist giftig und reizend.
- **Stabilität:** Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen, Kippen und Herunterfallen.

4. Vorhersehbare Fehlanwendung

- Verwendung des Geräts ohne ausreichende Kenntnisse.
- Arbeiten mit **defekten Schläuchen** oder undichten Anschlüssen.
- Nutzung mit einem **zu hohen Luftdruck** (>12 bar).
- Arbeiten mit **alter Bremsflüssigkeit** oder nicht freigegebenen Bremsflüssigkeiten.
- Fehlerhaftes Bremssystem.

5. Anwendung: Entlüftung der Bremsanlage

5.1 Benötigte Materialien

1. **Bremsenentlüftungsgerät** (Druckluft), mit oder ohne Nachfüllflasche.
2. **Frische Bremsflüssigkeit** (z. B. 1 Liter).
3. **Druckluftkompressor** (30–50 Liter Tank, 5 m Druckluftschlauch).
4. **PTFE-Band** (zur Abdichtung).

5.2 Arbeitsablauf

5.2.1 Vorbereitung des Geräts

1. Schrauben Sie den **Auffangbehälter** für die abgesaugte Bremsflüssigkeit an das Gerät.
2. Umwickeln Sie das Gewinde des **Druckluftadapters (NW 7,2)** mit PTFE-Band und schrauben Sie ihn in den Handgriff ein.
3. Überprüfen Sie Schläuche und Anschlüsse auf Dichtheit.

5.2.2 Vorbereitung des Fahrzeugs

1. Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen, Kippen und Herunterfallen.
2. Identifizieren Sie die **Entlüftungsschraube** am Bremszylinder, Kupplungszylinder oder Bremssattel.
3. Schrauben Sie die Entlüftungsschraube heraus und wickeln Sie das **Gewinde mit PTFE-Band** um.
4. Schrauben Sie die abgedichtete Schraube wieder ein.
5. Falls eine Nachfüllflasche verwendet wird:
 - Füllen Sie frische Bremsflüssigkeit ein.
 - Stecken Sie die Flasche mit geschlossenem Kugelhahn in den Ausgleichsbehälter.

5.2.3 Entlüftungsvorgang

1. **Gerät anschließen:**
 - Verbinden Sie das Gerät mit der Druckluftquelle.
 - Stecken Sie den Spezialadapter auf die Entlüftungsschraube.
2. **Nachfüllflasche aktivieren (falls vorhanden):**
 - Öffnen Sie den Kugelhahn, damit frische Bremsflüssigkeit nachfließen kann.
3. **Absaugvorgang starten:**

- Halten Sie das Gerät **unterhalb des Bremszylinders**.
- Öffnen Sie die Entlüftungsschraube leicht und drücken Sie den Abzughebel.

4. **Beobachten:**

- Alte Bremsflüssigkeit (gelblich) und Luftblasen werden abgesaugt.
- Nach **200-300 ml** sollte die Flüssigkeit klar werden.

5. **Bremsflüssigkeit kontrollieren:**

- Achten Sie auf ausreichend frische Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter.

6. **Abschluss:**

- Ziehen Sie die Entlüftungsschraube fest.
- Wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf, bis das System vollständig entlüftet ist.

5.2.4 Fortfahren an weiteren Bremszylindern

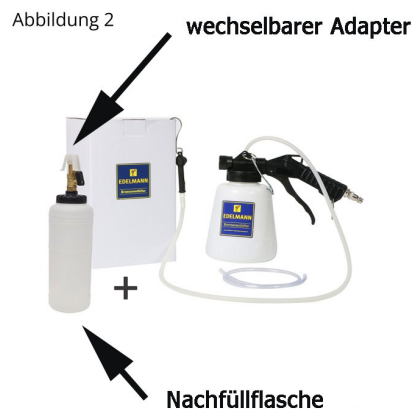
- Wiederholen Sie den vollständigen Entlüftungsvorgang an allen weiteren Bremssätteln und Bremszylindern.
- Reihenfolge: Beginnen Sie mit der **am weitesten entfernten Stelle** vom Ausgleichsbehälter (z. B. hinten rechts, dann hinten links, vorne rechts, vorne links).

5.3 Nach dem Entlüften

1. Kugelhahn schließen und Nachfüllflasche entfernen.
2. Überschüssige Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter absaugen oder fehlende Flüssigkeit ergänzen.
3. Führen Sie eine **Sichtkontrolle** auf Dichtheit durch.

6. Hinweise für optimale Ergebnisse

- Verwenden Sie **ausschließlich neue Bremsflüssigkeit**.
- Entlüften Sie **alle Kreisläufe**, um Restluft zu entfernen.
- Arbeiten Sie **schrittweise** und kontrollieren Sie regelmäßig den Flüssigkeitsstand.



Gewinde der Entlüftungsschraube
abdichten mit PTFE Band





Copyright-Hinweis

© 2024 Matthias Edelmann, 91347 Aufseß. Alle Rechte vorbehalten.

Diese Anleitung, einschließlich aller Texte, Bilder, Grafiken und Inhalte, ist urheberrechtlich geschützt. Die Vervielfältigung, Verbreitung oder sonstige Verwendung in Teilen oder als Ganzes ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Matthias Edelmann untersagt. Dies gilt sowohl für gedruckte als auch digitale Medien.