

## **Bedienungsanleitung Druckluft Bremsenentlüfter Art. 2214**

### **Befüllen**

1. Sicherstellen das sich kein Luftdruck im Druckluft Bremsenentlüfter befindet. Druckluft kann durch Öffnen des Druckluft-Ablassventil (1) abgelassen werden
2. Verschlusskappe (2) öffnen

### **Hinweis**

Achtung wenn sich die Gummimembran unmittelbar unter der Einfüllkappe befindet, muss man sehr vorsichtig beim befüllen sein und sehr langsam befüllen. Achtung beim herunterdrücken der Gummimembrane mithilfe eines Gegenstands , dieser kann die Membrane beschädigen und das Gerät unbrauchbar machen. Mithilfe des Entlüftungsadapters (10) und Druckluft können Sie die Membran herunterdrücken. Setzen Sie den Entlüftungsadapter auf die Einfüllöffnung, danach mithilfe einer Druckluftpistole sehr vorsichtig Luft in den Bremsenentlüfter blasen, mit diesem Vorgang wird die Gummimembrane heruntergedrückt.

3. Anlage mit Bremsflüssigkeit befüllen und die Einfüllöffnung mit Kappe (2) verschließen.

### **Hinweis**

Das Gerät nicht bis zur Oberkante des Einfüllstutzens befüllen.

Nach jeder Befüllung mit Bremsflüssigkeit muss das Gerät wie folgt entlüftet werden:

1. Druck Luft Ablassventil (1) verschließen
2. Befüllventil (5) verschließen
3. Lufteinlassventil (3) verschließen
4. Sicherstellen, dass die Verschlusskappe festgeschraubt ist
5. Bremsenentlüfter am Luftanschluss (14) mit Druckluftkompressor verbinden
6. Lufteinlassventil (3) öffnen und mit dem Druckregler (8) den Druck auf 1,2 bar einstellen
7. Wenn sich das Sicherheitsventil (9) öffnet, ist der Druck zu hoch eingestellt.
8. Adapter (7) an das Befüllventil anschließen
9. Adapter über einen Behälter halten und das Befüllventil (5) kurz öffnen bis die Bremsflüssigkeit Blasenfrei aus dem Adapter strömt
10. Nun kann das Gerät eingesetzt werden

### **Anwendungen**

1. Sicherstellen, dass das Druckluft-Ablassventil (1), Befüllventil (5) und Lufteinlassventil (3) verschlossen ist.
2. Verbinden Sie den passenden Befülladapter (7) mit der Schnellkupplung (6) am Befüllschlauch (4)
3. Befülladapter (7) auf den Bremsflüssigkeit-Ausgleichsbehälter schrauben
4. Bremsen-Entlüfter mit Druckluftanlage verbinden und den Druck mit dem Druckregler (8) auf 1,2 bar einstellen. Der eingestellte Druck kann an Druckanzeiger (11) abgelesen werden.
5. Wenn sich das Sicherheitsventil (9) öffnet, muss der Druck reduziert werden.

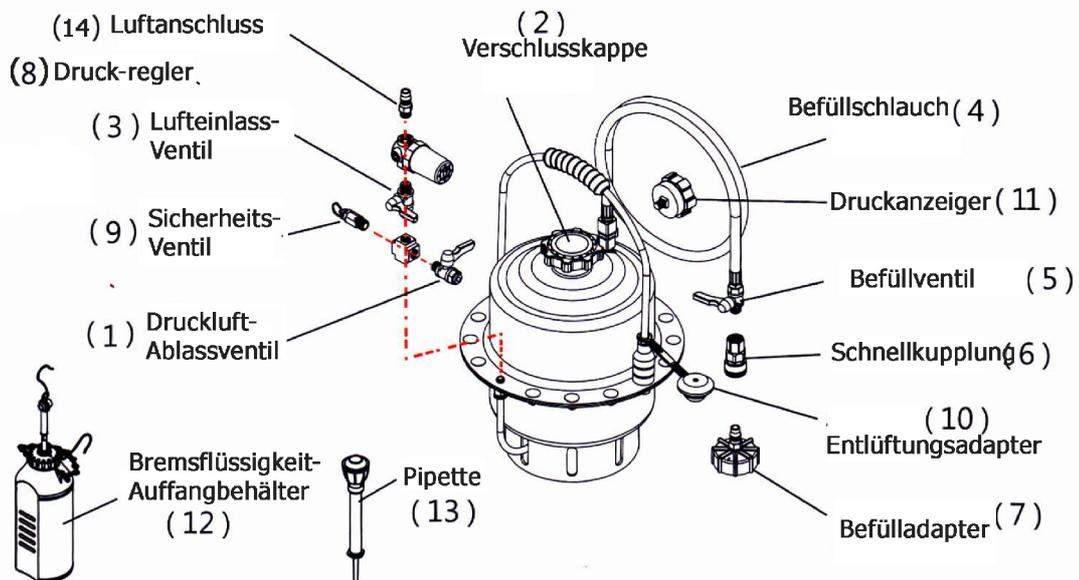
6. Befüllventil (5) öffnen.
7. Bremsanlage nach Herstellerangaben entlüften.
8. Alte Bremsflüssigkeit mit dem Auffangbehälter (12) auffangen.
9. Nach diesem Vorgang das Lufteinlassventil (3) und Befüllventil (5) verschließen.
10. Befüllschlauch (4) vom Adapter abnehmen und vom Adapter entnehmen.
11. Bremsflüssigkeitsstand prüfen und gegebenenfalls mit der Pipette (13) korrigieren

#### Hinweis

Beim Entlüftungsvorgang immer Nach Kfz-Herstellerangaben arbeiten.

#### Sicherheitshinweis

Gerät nach jedem Bremsenentlüftungsvorgang druckfrei machen. Bei Arbeiten mit Bremsflüssigkeit immer eine Sicherheitsbrille und Handschuhe tragen. Sollte Bremsflüssigkeit in Augen oder Wunden gelangen, sofort mit Wasser ausspülen und den Arzt aufsuchen.



#### Sicherheitshinweis:

Immer sicherstellen , dass das Druckluft-Ablasseventil (1) vor beginnen einer Entlüftung oder Befüllung geöffnet ist. Dieses Bremsenentlüftungsgerät arbeitet unter Druckluft. Es ist daher absolut wichtig das sich kein Druck in der gesamten Anlage befindet wenn Sie an der Anlage arbeiten möchten.

Fa. EDELMANN  
 Talstr. 32 ½  
 91347 Aufseß  
 www.edelmann-germany.de

